

# BI SERIES – UTILITY BLOWERS

Operation Instructions & Parts Manual  
READ AND SAVE THESE INSTRUCTIONS



BI SERIES UTILITY BLOWERS MODELS: BI-10 – BI-36; BI-10RM – BI-36RM



MODEL	MAX HP	SHAFT DIAMETER	WEIGHT
BI-10/BI-10RM	2	3/4"	78lbs
BI-13/BI-13RM	5	1"	134lbs
BI-16/BI-16RM	7 1/2	1 3/16"	162lbs
BI-18/BI-18RM	7 1/2	1 3/16"	172lbs
BI-20/BI-20RM	7 1/2	1 3/16"	289lbs
BI-24/BI-24RM	15	1 7/16"	385lbs
BI-27/BI-27RM	15	1 7/16"	411lbs
BI-30/BI-30RM	15	1 11/16"	517lbs
BI-36/BI-36RM	25	1 15/16"	747lbs
ALL SHAFTS ARE KEYWAYED			

\* Flexible inlet and outlet collars are recommended to minimize vibration transmission.

## GENERAL SAFETY

Rotating parts (pulleys, shafts, belts) on fans should not be exposed. Where these components are not protected by ductwork, cabinets or covers, appropriate guards should be employed to restrict exposure to rotating parts. Access doors should not be opened with the fan operating to avoid foreign objects being drawn into the system. On initial start-up a careful inspection should be carried out to ensure no foreign material is present which could become airborne in the system.

Read installation and operation instructions carefully before attempting to install, operate or service Canarm/Delhi BI/BI – RM series blowers. Failure to comply with instructions could result in personal injury and/or property damage. **Retain instructions for future reference.**

## BEFORE YOU BEGIN

Inspect unit for damage and report any shipping damage to carrier. Check all fasteners and re-tighten as required. Rotate the blower wheel by hand to ensure free rotation. If rubbing occurs, loosen the inlet venturi bolts, re-position the venturi to establish clearance, re-tighten bolts.

## UNIT DESCRIPTION

Canarm/Delhi BI series blowers are specifically designed as a quiet and efficient blower. The BI series incorporates a backwardly inclined (BI) blade configuration to generate air moving performance. The BI series are single inlet blowers, which have a standard CCW rotation. The discharge direction may be easily altered to any one of eight positions without removal of the wheel venturi or housing.

**Installation or Product problems? Do not return to store of purchase.  
Contact Canarm Service at 1-800-265-1833 (CANADA) 1-800-267-4427 (U.S.A.)  
1-800-567-2513 (EN FRANCAIS) Monday to Friday 8:00 - 5:00pm e.s.t.**

Canarm Ltd. - Corporate Head Office 2157 Parkedale Avenue, PO Box 367 Brockville, Ontario Canada K6V 5V6  
Tel: (613) 342-5424; Fax: (613) 342-8437

www.canarm.com

hvacsales@canarm.ca

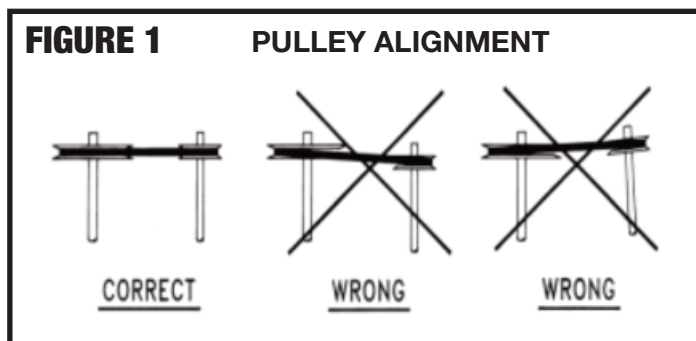
## INSTALLATION

1. Secure the exhauster to the curb cap or sleepers (supplied by others) through the 3/4" diameter holes provided in the base of the motor compartment and leg. For proper motor compartment ventilation, if the unit is mounted on a floor or solid surface, provide a minimum 1" clearance to the motor cabinet bottom. Install spring isolators or duct isolators where required.
2. Complete all subsequent duct connections.
3. Rotate the blower wheel by hand. It should not rub against the housing inlet. If rubbing occurs, loosen the setscrews on the wheel hub and shift the wheel to obtain clearance. Re-tighten all set-screws.
4. Insert the four motor nuts and bolts up through the bottom of the sliding motor platform to match the bolting configuration of the motor to be installed. The master hole for smaller motor frames is located at the top left hand corner of the motor platform furthest from the blower housing. The master hole for 213T, 215T and 254T frame motors is 2" inset from the fore mentioned master hole for smaller frame motors.
5. Mount the blower sheave on the blower shaft and tighten its set-screw securely on the key of the shaft. (See **Table 1** for drive data).
6. Mount the motor sheave on the motor shaft. Leave some clearance between the pulley and the motor end bell. Tighten the set-screws on the key of the motor shaft.
7. With the motor platform in its highest position install the V belt within the sheave grooves. Adjust the sheave on the blower shaft to ensure proper pulley alignment (see **Figure 1**) and secure in place. A straight edge across the face of the driven pulley should be parallel to the belt once proper alignment has been achieved.



### WARNING:

**EXCESSIVE BELT TENSION IS THE MOST FREQUENT CAUSE OF BEARING WEAR AND RESULTING NOISE. PROPER BELT TENSION IS CRITICAL FOR QUIET, EFFICIENT OPERATION. NOTE: ADJUSTMENTS IN THE VARIABLE PITCH PULLEY REQUIRE PULLEY RE-ALIGNMENT.**



8. Loosen the four clamping bolts around the motor platform and slide the motor platform within the slotted rails to adjust belt tension. Ideal belt tension is the lowest tension at which the belt will not slip during start up. As a rule of thumb suggests that 3/4" of deflection mid span medium finger pressure (2-3 lbs) for every foot of span is approximately proper belt tension. Tighten the motor platform by clamping the bolts once proper belt tension has been achieved.

## ELECTRICAL



### WARNING:

**A GROUND WIRE MUST BE CONNECTED FROM THE UNIT CHASSIS TO A SUITABLE ELECTRICAL GROUND.**



### WARNING:

**ENSURE POWER SUPPLY IS DISCONNECTED AND LOCKED OUT PRIOR TO MAKING ELECTRICAL CONNECTIONS.** Before connecting the motor to the electrical supply, check the electrical characteristics and wiring instructions as indicated on the motor nameplate or as shown below. Complete electrical connections as indicated.



### WARNING:

**A GROUND WIRE MUST BE CONNECTED FROM THE MOTOR HOUSING TO A SUITABLE ELECTRICAL GROUND.**

## OPERATION

- After electrical connections are completed, energize the unit momentarily and ensure that the rotation of the wheel is correct. Apply full power.
- With the air systems in full operation and all ducts and access panels attached, measure current input to the motor and ensure that it is less than the rated full load motor amperage.
- Proper adjustment to the belt tension is critical for quiet efficient operation.

**TABLE 1: DRIVE SELECTION based on 1725 RPM motor**

			MOTOR FRAME														
			BI-10		BI-13			BI-16			BI-18			BI-20			
MOTOR PULLEY	BLOWER PULLEY	RPM RANGE	48	56/143/145T	56/143T/145T	182T/184T	213T/215T	56/143T/145T	182T/184T	213T/215T	56/143T/145T	182T/184T	213T/215T	56/143T/145T	182T/184T	213T/215T	
1VL34	BKH140	252-384	4L470	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	BKH110	327-500	4L400	B38	B43	---	---	B47	---	---	B47	---	---	B54	---	---	
	BKH80	468-714	4L330	B31	B37	---	---	B41	---	---	B41	---	---	B48	---	---	
	BKH60	655-1000	4L290	B27	B33	---	---	B37	---	---	B37	---	---	B45	---	---	
	BKH50	819-1250	4L270	B25	B32	---	---	B36	---	---	B36	---	---	B43	---	---	
	BKH40	1024-1563	4L260	B24	B30	---	---	B34	---	---	B34	---	---	B42	---	---	
1VL44	BKH100	536-728	4L380	B36	B42	---	---	B45	---	---	B45	---	---	B53	---	---	
	BKH90	603-819	4L360	B34	B41	---	---	B44	---	---	B44	---	---	B52	---	---	
	BKH70	804-1092	4L320	B30	B37	---	---	B41	---	---	B41	---	---	B48	---	---	
	BKH60	965-1310	4L300	B28	B35	---	---	B39	---	---	B39	---	---	B44	---	---	
	BKH50	1207-1638	4L290	B26	B33	---	---	B37	---	---	B37	---	---	B45	---	---	
	BKH40	1509-2049	4L270	B25	B32	---	---	B36	---	---	B36	---	---	B44	---	---	
2MVP70B84P	2B74SK	1599-1925	---	---	---	---	B42	---	---	B45	---	---	B45	---	---	B53	
	2B64SDS	1848-2266	---	---	---	---	B40	---	---	B44	---	---	B44	---	---	B52	

			MOTOR FRAME														
			BI-27			BI-24			BI-30			BI-36					
MOTOR PULLEY	BLOWER PULLEY	RPM RANGE	56/143T/145T	182T/184T	213T/215T	56/143T/145T	182T/184T	213T/215T	56/143T/145T	182T/184T	213T/215T	213T/215T	254T/256T	284T/286T			
1VL34	BKH190	225-300	B81	---	---	B81	---	---	---	---	---	---	---	---			
	BKH140	308-411	B70	---	---	B70	---	---	---	---	---	---	---	---			
	BKH110	398-530	B64	---	---	B64	---	---	---	---	---	---	---	---			
	BKH90	492-657	B60	---	---	B60	---	---	---	---	---	---	---	---			
	BKH70	646-862	B57	---	---	B57	---	---	---	---	---	---	---	---			
	BKH50	940-1254	B53	---	---	B53	---	---	---	---	---	---	---	---			
1VP44	BKH110	514-680	---	B63	---	---	B63	---	---	---	---	---	---	---			
	BKH90	636-841	---	B60	---	---	B60	---	---	---	---	---	---	---			
	BKH80	722-955	---	B59	---	---	B59	---	---	---	---	---	---	---			
	BKH70	835-1105	---	B57	---	---	B57	---	---	---	---	---	---	---			
	BKH60	990-1309	---	B55	---	---	B55	---	---	---	---	---	---	---			
	BKH50	1215-1607	---	B53	---	---	B53	---	---	---	---	---	---	---			
2VP71	2B184SK	506-618	---	---	B81(2)	---	---	B81(2)	---	B89(2)	B87(2)	B88(2)	---	---			
	2B124SK	751-918	---	---	B68(2)	---	---	B68(2)	---	B76(2)	B75(2)	B75(2)	---	---			
	2B110SK	846-1034	---	---	B67(2)	---	---	B67(2)	---	B75(2)	B73(2)	B73(2)	---	---			
	2B86SK	1083-1323	---	---	B62(2)	---	---	B62(2)	---	B70(2)	B68(2)	---	---	---			
	2B64SDS	1455-1778	---	---	---	---	---	B58(2)	---	---	---	---	---	---			
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
2MVP70B84P	25V2120SF	506-618	---	---	---	---	---	---	---	---	BX94(2)	BX94(2)	BX93(2)	BX92(2)			
	2B154SK	751-918	---	---	B76(2)	---	---	B76(2)	---	---	BX82(2)	BX83(2)	BX82(2)	BX80(2)			
	2B136SK	846-1034	---	---	B73(2)	---	---	B73(2)	---	---	BX80(2)	BX80(2)	BX79(2)	BX77(2)			

\*\* Basic drive selections shown above. For more drive selection options, refer to the Delair Drive Selection program.

## MAINTENANCE



### WARNING:

**ENSURE POWER SUPPLY IS DISCONNECTED AND LOCKED OUT PRIOR TO PERFORMING MAINTENANCE.**

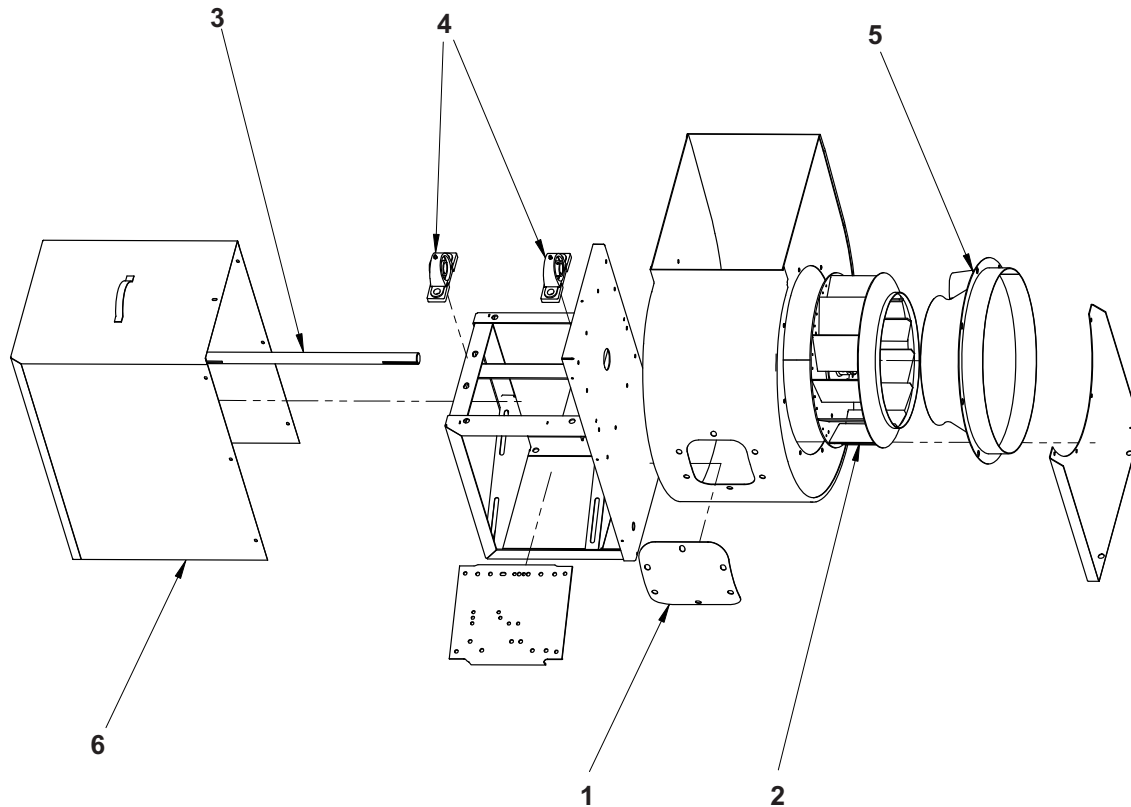
- Inspect and tighten the wheel set screw after the first 50 to 100 hours of operation and periodically thereafter.
- Follow the motor manufacturer's instructions for motor lubrication. Remove any excess lubrication.
- Drives:
  - A** - Check belt tension and alignment, replace cracked or worn belts. If it is necessary to replace one belt on a multiple belt drive, replace all the belts with a matched set.
  - B** - Under normal conditions, no re-lubrication is the rule. The bearing lubricant cavity is 1/3-1/2 filled as Shipped from the factory. Never lubricate new bearings.
  - C** - Tighten set-screws on sheaves, wheel and bearing locking collars.

**NOTE:** For fractional HP applications "4L" belts may be substituted by adding 2" to the specified "B" belt. EG. B50 belt = 4L52

## MAINTENANCE continued

4. Clean the blower wheel periodically. Material build up on the blades can cause wheel imbalance which may result in wheel or motor bearing failure.
5. Generally, bearings should be lubricated at six to twelve month intervals. Recommended lubricants are: a) Imperial Oil - ESSO Beacon 325, or b) Shell Oil - Alvania Grease #3. A small amount of grease should be added slowly when the shaft is rotating. **Note: Over greasing may cause damage to the bearing. Avoid rupturing the bearing seal.**
6. Should further service to the blower be necessary, refer to the exploded view illustration (see **Figure 2**).

**FIGURE: 2 EXPLODED VIEW**



### PARTS LIST:

- |                   |             |                   |
|-------------------|-------------|-------------------|
| 1. CLEAN OUT DOOR | 3. SHAFT    | 5. INLET          |
| 2. WHEEL          | 4. BEARINGS | 6. COVER ASSEMBLY |

## WARRANTY

Canarm Ltd. Air Moving products are guaranteed for a period of one year against manufacturing defects in material and workmanship when operating under normal conditions. Liability is limited to the replacement of defective parts. Labour and transportation costs are not included.

# SÉRIE BI – SOUFFLEURS UTILITAIRES



**MODE D'OPÉRATION ET LISTE DES PIÈCES**  
*LIRE ET GARDER CES INSTRUCTIONS*

**MODÈLES DE SOUFFLEURS UTILITAIRES DE LA SÉRIE BI : BI-10 – BI-36; BI-10RM – BI-36RM**



MODÈLE	PUISSANCE MAX	DIAMÈTRE DE L'ARBRE	POIDS
BI-10/BI-10RM	2	3/4"	78
BI-13/BI-13RM	5	1"	134
BI-16/BI-16RM	7 1/2	1 3/16"	162
BI-18/BI-18RM	7 1/2	1 3/16"	172
BI-20/BI-20RM	7 1/2	1 3/16"	289
BI-24/BI-24RM	15	1 7/16"	385
BI-27/BI-27RM	15	1 7/16"	411
BI-30/BI-30RM	15	1 11/16"	517
BI-36/BI-36RM	25	1 15/16"	747
TOUS LES ARBRES SONT CLAVÉS			

\*Des collets d'entrée et de sorties flexibles sont recommandés pour minimiser la transmission des vibrations.

## PRECAUTIONS GÉNÉRALES

Les pièces rotatives (poules, arbre et courroies) sur le ventilateur ne doivent pas être exposées. Lorsque ces composantes ne sont pas protégées par des conduits, des armoires ou des couvercles, une protection appropriée doit être utilisée afin de limiter l'exposition aux pièces rotatives. Les portes d'accès ne doivent pas être ouvertes lorsque le ventilateur fonctionne pour éviter que des corps étrangers ne soient aspirés dans le système. Lors du démarrage initial, une inspection minutieuse est de mise pour s'assurer qu'aucun corps étranger n'est présent qui pourrait être en suspension dans l'air du système.

Lisez les instructions d'installation et d'opération attentivement avant d'effectuer l'installation, l'opération ou la maintenance des ventilateurs de la série Canarm/BI Séries. Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures et/ou des dommages matériels.

**Conservez les instructions pour référence future.**

## AVANT DE DÉBUTER

Inspectez l'unité pour détecter tout dommage et rapporter tout dommage causé par le transport au transporteur. Vérifiez toutes les fixations, resserrez si nécessaire. Faites tourner la roue du ventilateur à la main pour assurer une rotation libre. En cas de frottement, desserrez les boulons du venturi d'entrée, repositionnez le venturi pour établir le jeu, resserrez les boulons.

## DESCRIPTION DE L'UNITÉ

Les ventilateurs de série BI de Canarm/Delhi sont conçus spécifiquement comme étant des ventilateurs silencieux et efficaces. La série BI intègre une configuration de lame inclinée vers l'arrière (BI) pour générer des déplacements d'air performants. Les ventilateurs de la série BI possèdent des entrées uniques, qui ont une rotation CCW standard. La direction de décharge peut être facilement modifiée dans l'une des huit positions sans retirer le venturi ou le boîtier de la roue.

**Problèmes d'installation ou d'utilisation? Ne retournez pas au magasin.**

**Communiquez avec le service à la clientèle chez Canarm au 1-800-265-1833 (Canada) 1-800-267-4427 (USA) 1-800-567-2513 (en français) du lundi au vendredi entre 8:00h et 17:00h HNE**

Canarm Ltd. - Siège Social 2157 Parkedale Avenue, PO Box 367 Brockville, Ontario Canada K6V 5V6  
Tel: (613) 342-5424; Fax: (613) 342-8437

[www.canarm.com/fr/](http://www.canarm.com/fr/)

[hvacsales@canarm.ca](mailto:hvacsales@canarm.ca)

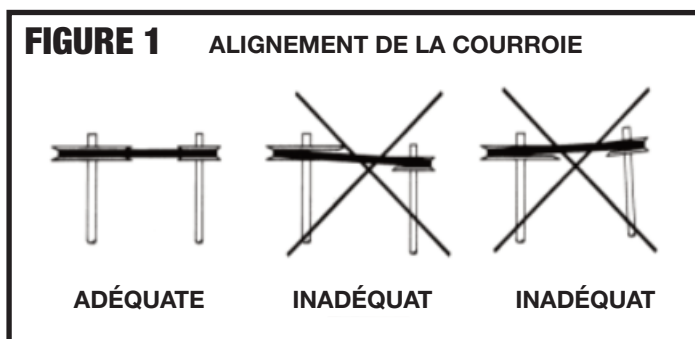
## INSTALLATION

1. Sécurisez le ventilateur au capuchon de la bordure ou aux traverses (fournis par autrui) à travers les trous de  $\frac{3}{4}$ " de diamètre prévus dans la base du compartiment du moteur et du pied. Pour une ventilation adéquate du compartiment du moteur, si l'unité est installée au plancher ou sur une surface solide, prévoyez un minimum de 1" de dégagement pour le dessous du cabinet du moteur. Installez des isolateurs à ressort ou des isolateurs de conduit si nécessaire.
2. Complétez les connexions de conduits ultérieures.
3. Faites tourner la roue du ventilateur à la main. Il ne doit pas frotter contre l'entrée du boîtier. En cas de frottement, desserrez les vis de réglage sur le moyeu de la roue pour obtenir un jeu. Resserrez toutes les vis de réglage.
4. Insérez les quatre écrous et boulons à travers la partie inférieure de la plate-forme coulissante du moteur pour correspondre à la configuration de boulonnage du moteur à installer. Le trou principal pour les plus petits châssis du moteur est situé dans le coin supérieur gauche de la plate-forme du moteur, le plus éloigné du boîtier du ventilateur. Le trou principal pour les moteurs à châssis 213T, 215T et 254T est en retrait de 2" par rapport au trou principal susmentionné pour les moteurs à châssis plus petit.
5. Montez la poulie du ventilateur sur l'arbre du ventilateur et serrez fermement la vis de réglage sur la clavette de l'arbre. (voir **Table 1**) pour les données du lecteur).
6. Montez la poulie du moteur sur l'arbre du moteur. Laissez un jeu entre la poulie et la cloche côté moteur. Serrez les vis de réglage sur la clavette de l'arbre du moteur.
7. Avec la plate-forme du moteur dans sa position la plus élevée, installez la courroie trapézoïdale dans les rainures de la poulie. Réglez la poulie dans l'arbre du ventilateur pour assurer un bon alignement de la poulie (voir **Figure 1.**) et fixez-la en place. Un rebord droit sur la face de la poulie entraînée doit être parallèle à la courroie une fois l'alignement a correctement été effectuée.



### MISE EN GARDE :

UNE TENSION EXCESSIVE DE LA COURROIE EST LA CAUSE LA PLUS FRÉQUENTE D'USURE DES ROULEMENTS ET DES BRUITS. UNE TENSION ADÉQUATE EST CRITIQUE POUR UN FONCTIONNEMENT EFFICACE ET SILENCIEUX. NOTE: DES AJUSTEMENTS DANS LA POULIE À PAS VARIABLE NÉCESSITENT UN RÉALIGNEMENT DE LA POULIE.



8. Desserrez les quatre boulons de serrage autour de la plate-forme du moteur et faites glisser la plate-forme du moteur dans les rails afin de régler la tension de la courroie. La tension idéale pour la courroie est la plus basse tension à laquelle la courroie ne glissera pas lors du démarrage. En règle générale, une déflection de  $\frac{3}{4}$  po à mi-portée sous une pression moyenne des doigts (2 à 3 lbs) pour chaque pied de portée correspond approximativement à une tension de courroie appropriée. Serrez les boulons de la plate-forme du moteur une fois que la tension appropriée de la courroie est obtenue.

## ÉLECTRIQUE



### MISE EN GARDE :

UN FIL DE MISE À TERRE DOIT ÊTRE CONNECTÉ DU CHÂSSIS DE L'UNITÉ À UN SOL ÉLECTRIQUE APPROPRIÉ.



### MISE EN GARDE :

ASSUREZ-VOUS QUE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE EST DÉCONNECTÉE ET VERROUILLÉE AVANT D'EFFECTUER LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES.

Avant d'effectuer la connexion du moteur à l'alimentation électrique, vérifiez les caractéristiques électriques ainsi que les instructions de branchement tel qu'indiqué sur la fiche signalétique du moteur ou à l'intérieur du couvercle du boîtier de conduits afin d'assurer un voltage et phase adéquat. Complétez les connexions électriques tel qu'indiqué.



### MISE EN GARDE :

UN FIL DE MISE À TERRE DOIT ÊTRE CONNECTÉ DU BOÎTIER DU MOTEUR À UN SOL ÉLECTRIQUE APPROPRIÉ.

## OPÉRATION

1. Une fois les connexions Électriques terminées, mettez momentanément l'appareil sous tension et assurez-vous que la rotation de la roue est correcte. Appliquez ensuite la pleine puissance.
2. Avec le système d'air en plein fonctionnement et tous les conduits et panneaux d'accès attachés, mesurez le courant du moteur et s'assurer qu'il est inférieur à l'ampérage nominal à pleine charge
3. Un ajustement adéquat de la tension de la courroie est critique pour une opération efficace et silencieuse.

TABLE 1: SÉLECTION D'ENTRAÎNEMENT basé sur un moteur de 1725 tr/min

CHASSIS MOTEUR																
MOTOR PULLEY	BLOWER PULLEY	RPM RANGE	BI-10		BI-13				BI-16			BI-18			BI-20	
			48	56/143/145T	56/143T/145T	182T/184T	213T/215T	56/143T/145T	182T/184T	213T/215T	56/143/145T	182T/184T	213T/215T	56/143T/145T	182T/184T	213T/215T
1VL34	BKH140	252-384	4L470	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	BKH110	327-500	4L400	B38	B43	---	---	B47	---	---	B47	---	---	B54	---	---
	BKH80	468-714	4L330	B31	B37	---	---	B41	---	---	B41	---	---	B48	---	---
	BKH60	655-1000	4L290	B27	B33	---	---	B37	---	---	B37	---	---	B45	---	---
	BKH50	819-1250	4L270	B25	B32	---	---	B36	---	---	B36	---	---	B43	---	---
	BKH40	1024-1563	4L260	B24	B30	---	---	B34	---	---	B34	---	---	B42	---	---
1VL44	BKH100	536-728	4L380	B36	B42	---	---	B45	---	---	B45	---	---	B53	---	---
	BKH90	603-819	4L360	B34	B41	---	---	B44	---	---	B44	---	---	B52	---	---
	BKH70	804-1092	4L320	B30	B37	---	---	B41	---	---	B41	---	---	B48	---	---
	BKH60	965-1310	4L300	B28	B35	---	---	B39	---	---	B39	---	---	B44	---	---
	BKH50	1207-1638	4L290	B26	B33	---	---	B37	---	---	B37	---	---	B45	---	---
	BKH40	1509-2049	4L270	B25	B32	---	---	B36	---	---	B36	---	---	B44	---	---
2MVP70B84P	2B74SK	1599-1925	---	---	---	---	B42	---	---	B45	---	---	B45	---	---	B53
	2B64SDS	1848-2266	---	---	---	---	B40	---	---	B44	---	---	B44	---	---	B52

CHASSIS MOTEUR														
MOTOR PULLEY	BLOWER PULLEY	RPM RANGE	BI-27			BI-24			BI-30			BI-36		
			56/143T/145T	182T/184T	213T/215T	56/143T/145T	182T/184T	213T/215T	56/143T/145T	182T/184T	213T/215T	213T/215T	254T/256T	284T/286T
1VL34	BKH190	225-300	B81	---	---	B81	---	---	---	---	---	---	---	---
	BKH140	308-411	B70	---	---	B70	---	---	---	---	---	---	---	---
	BKH110	398-530	B64	---	---	B64	---	---	---	---	---	---	---	---
	BKH90	492-657	B60	---	---	B60	---	---	---	---	---	---	---	---
	BKH70	646-862	B57	---	---	B57	---	---	---	---	---	---	---	---
	BKH50	940-1254	B53	---	---	B53	---	---	---	---	---	---	---	---
1VP44	BKH110	514-680	---	B63	---	---	B63	---	---	---	---	---	---	---
	BKH90	636-841	---	B60	---	---	B60	---	---	---	---	---	---	---
	BKH80	722-955	---	B59	---	---	B59	---	---	---	---	---	---	---
	BKH70	835-1105	---	B57	---	---	B57	---	---	---	---	---	---	---
	BKH60	990-1309	---	B55	---	---	B55	---	---	---	---	---	---	---
	BKH50	1215-1607	---	B53	---	---	B53	---	---	---	---	---	---	---
2VP71	2B184SK	506-618	---	---	B81(2)	---	---	B81(2)	---	B89(2)	B87(2)	B88(2)	---	---
	2B124SK	751-918	---	---	B68(2)	---	---	B68(2)	---	B76(2)	B75(2)	B75(2)	---	---
	2B110SK	846-1034	---	---	B67(2)	---	---	B67(2)	---	B75(2)	B73(2)	B73(2)	---	---
	2B86SK	1083-1323	---	---	B62(2)	---	---	B62(2)	---	B70(2)	B68(2)	---	---	---
	2B64SDS	1455-1778	---	---	---	---	---	B58(2)	---	---	---	---	---	---
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
2MVP70B84P	25V2120SF	506-618	---	---	---	---	---	---	---	---	BX94(2)	BX94(2)	BX93(2)	BX92(2)
	2B154SK	751-918	---	---	B76(2)	---	---	B76(2)	---	---	BX82(2)	BX83(2)	BX82(2)	BX80(2)
	2B136SK	846-1034	---	---	B73(2)	---	---	B73(2)	---	---	BX80(2)	BX80(2)	BX79(2)	BX77(2)

\* Sélections d'entraînement de base illustrées ci-dessus. Pour plus d'options de sélection d'entraînement, référez-vous au programme Delair Drive Selection.

## ENTRETIEN



## MISE EN GARDE :

**ASSUREZ-VOUS QUE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE EST DÉCONNECTÉE ET VERROUILLÉE AVANT D'EFFECTUER LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES.**

1. Inspectez et serrez tous les collets de roulements et les vis de réglage des roues après les 50 à 100 premières heures de fonctionnement et périodiquement par la suite.
2. Suivez les instructions du fabricant du moteur pour la lubrification. Retirez tout excès de lubrification.
3. Vérifiez les roulements.
  - A** - Vérifiez la tension de la courroie et alignement, remplacez toute courroie usée ou craquée. S'il est nécessaire de remplacer une courroie sur un entraînement par courroies multiples, remplacez toutes les courroies par un ensemble assorti.
  - B** - Sous conditions normales, aucune re-lubrification est la règle. La cavité de lubrification du roulement est remplie à 1/3 – 1/2 lorsqu'expédiée de l'usine. Ne jamais lubrifier des roulements neufs.
  - C** - Serrez les vis de réglage sur les poulies, la roue et les collets de blocage des roulements.

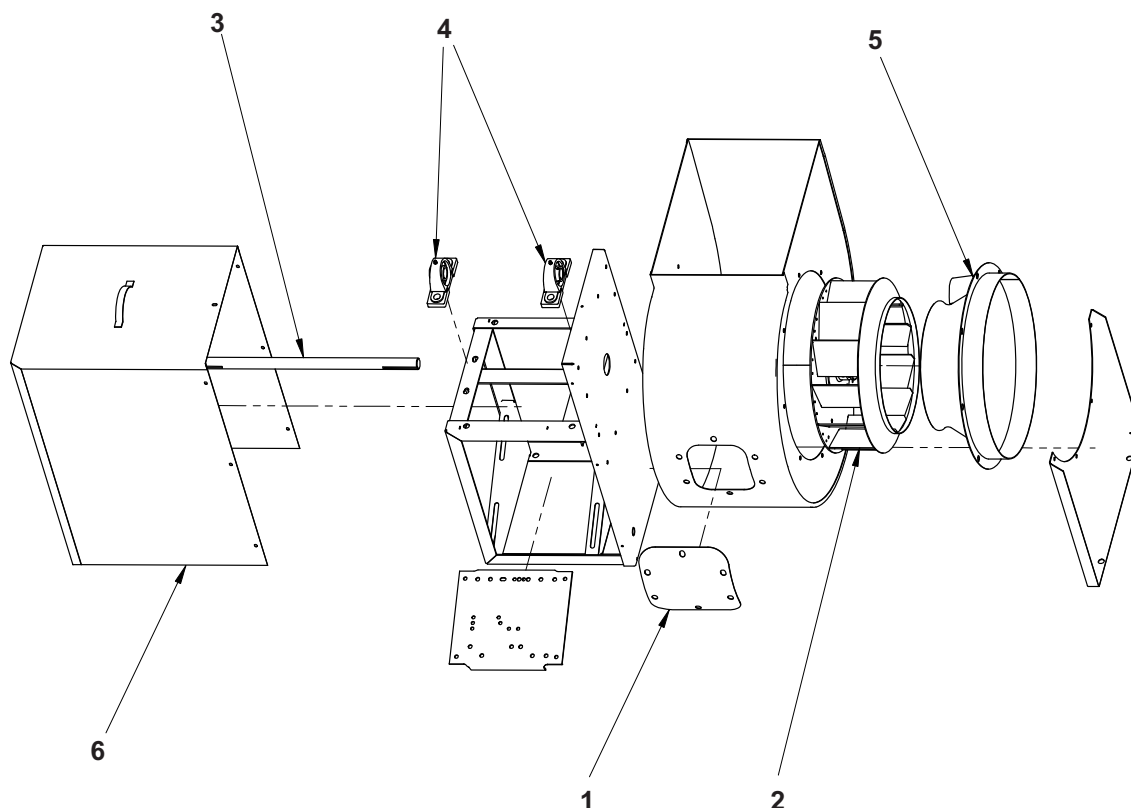
**REMARQUE :** Pour les applications HP fractionnées, les courroies "4L" peuvent être remplacées en ajoutant 2 po à la courroie "B" spécifiée. PAR EXEMPLE : Courroie B50 = 4L52



## ENTRETIEN a continué

4. Nettoyez la roue du ventilateur périodiquement. L'accumulation de matériau sur les pales peut provoquer un déséquilibre de la roue et entraîner une défaillance de la roue ou du roulement.
5. Généralement, les roulements doivent être lubrifiés à intervalle de six à douze mois. Les lubrifiants recommandés sont: a) Imperial Oil – ESSO Beacon 325, ou b) Shell Oil – Graisse Alvania #3. Une petite quantité de graisse doit être ajoutée doucement durant la rotation du moyeu. **REMARQUE: Une surlubrification peut causer des dommages au roulement. Évitez toute rupture du scellant à roulement.**
6. Si un entretien supplémentaire du ventilateur est nécessaire, reportez-vous à l'illustration de la vue éclatée (voir Figure 2.)

FIGURE 2: VUE ÉCLATÉE



## LISTE DE PIÈCES

- |   |   |
|---|---|
| 1. PORTE D'ACCÈS (OPTIONNELLE, STD BI-RM) | 4. ROULEMENTS À BILLES À BLOC D'OREILLER  |
| 2. ROUE INCLINÉE VERS L'ARRIÈRE           | 5. ENTRÉE VENTURI AVEC ANNEAU POUR ENTRÉE |
| 3. ARBRE (CLEVILLÉ AUX DEUX EXTRÉMITÉS)   | 6. COUVERCLE DU COMPARTIMENT À MOTEUR     |

## WARRANTY

Les produits de ventilation Canarm LTD sont garantis pour une période d'un an contre tout défaut de fabrications dans les matériaux et la fabrication lorsqu'ils fonctionnent dans des conditions normales. La responsabilité est limitée au remplacement des pièces défectueuses. Les coûts de main-d'œuvre et de transport ne sont pas inclus.

